

Engineered Surface (工程表面) 管材

增强型挤出件，可加快生产



Engineered Surface (工程表面)
管材降低了内管壁或外管壁的摩擦力。

概述

采用 Zeus 的 Engineered Surface (工程表面) 管材来加快生产。当 Zeus 的科学家设计出了一个既能增加润滑性，又能通过微型结构通道或“干簧管”来减小阻力的工艺时，我们就预料到这一工艺在各行业中的应用可能会快速增长。这是一项令人兴奋的技术，我们已经见证了它的成功，因为汽车、航空航天、光纤、流体管理、能源、医疗等行业的客户对它的用途进行了热切的探索。

我们的制造工艺生产出的“干簧管”减小了表面接触面积，从而降低了摩擦系数。工程表面工艺在没有采用任何添加剂或填料的情况下，提高了内管壁和/或外管壁的润滑性。Zeus 可以将工程表面应用到一整套高性能挤出产品中，包括 PTFE、PEEK、FEP、PFA、PVDF、ETFE 和尼龙。

独立测试的结果显示，与标准 PEEK 管材相比，Zeus 的 PEEK Engineered Surface (工程表面) 管材的润滑性最多可提高 42%。Zeus 的工程师们并没有采用牺牲 PEEK 性能特征的方式来达到增加润滑性的目的。

应用

- 定制剖面槽绝缘衬
- 光纤护套
- 汽车和航空航天用推/拉电缆
- 流体输送管
- 医用导管

功能与尺寸

- 可通过激光打标来追溯管材产品
- 无添加剂或填料
- 多种树脂材质

重要属性

- 表面接触面积减小
- 移动时不产生应变

